

RECUPERAR
PORTUGAL

Infraestruturas



COMPONENTE 07

RECUPERAR PORTUGAL



Esta componente aborda o desafio da coesão territorial e da baixa competitividade das empresas devido a ligações inadequadas à rede rodoviária, nomeadamente na região interior do país.

Os custos de contexto aumentam com a falta de ligação rodoviárias, causando dificuldades extra às empresas. Assim a melhoria destas ligações, além da redução da emissão de carbono, tornará as empresas mais competitivas.



Os objetivos passam por **aumentar a coesão territorial e melhorar a competitividade** para impulsionar o desenvolvimento económico, nomeadamente nas regiões interiores. Pretende-se alcançar tal propósito, por exemplo, através da **instalação de postos de carregamento para promover a utilização de veículos elétricos** e tornar os **parques industriais mais sustentáveis e digitais**.

Pretende-se **melhorar as ligações rodoviárias**, expandindo a rede, criando ligações transfronteiriças e resolvendo lacunas existentes, como nos Açores.

O **aumento da rede de pontos de carregamento para veículos elétricos** acessíveis ao público deverá contribuir para a redução da pegada de carbono nos transportes rodoviários em Portugal, tornando-os mais sustentáveis.

Este investimento **acompanha a expansão das infraestruturas rodoviárias**, seguindo as orientações da Comissão face ao princípio de «não prejudicar significativamente» o ambiente.

Esta parte do plano apoia a resposta às **recomendações específicas para Portugal**, focando o investimento na transição ecológica, considerando as disparidades regionais e promovendo o uso de tecnologias digitais para impulsionar a competitividade das empresas.

Esta componente prevê ainda intervenções em parques empresariais selecionados que incluem a promoção da produção e sistemas de armazenamento de energia renovável, intervenções-piloto para melhorar a estabilidade energética, reforço da cobertura 5G e medidas ativas de prevenção de incêndios.



Resumo dos Investimentos

- ⌒ C07-i00 - Alargamento da Rede de Carregamento de Veículos Elétricos;
- ⌒ C07-i01 - Áreas de acolhimento de empresas;
- ⌒ C07-i02 - Ligações em falta e aumento de capacidade da rede;
- ⌒ C07-i03 - Ligações transfronteiriças;
- ⌒ C07-i04 - Áreas de Acolhimento Empresarial - acessibilidade rodoviária;
- ⌒ C07-i05 - Circuitos logísticos - Rede Regional dos Açores.

Investimentos



Investimento no Alargamento da Rede de Carregamento de Veículos Elétricos

C07
-i00

Esta medida tem como objetivo **impulsionar a descarbonização dos transportes rodoviários** promovendo a mobilidade elétrica.

Trata-se de uma medida de acompanhamento para os investimentos em infraestruturas rodoviárias no âmbito de ligações em falta e aumento de capacidade da rede; circuitos logísticos; ligações transfronteiriças e Áreas de Acolhimento Empresarial, a fim de assegurar a conformidade com o princípio de «não prejudicar significativamente» no que diz respeito aos objetivos de **atenuação das alterações climáticas e de prevenção e controlo da poluição**.

O Estado português deverá focar o seu investimento na **plataforma de gestão da rede Mobi.E** e na supressão das lacunas do mercado, apoiando o investimento em regiões onde o setor privado não garante a cobertura necessária.

Resultados e Objetivos



15.
000

Assegurar que existam 15.000 pontos de carregamento operacionais

acessíveis ao público em Portugal.

Marcos e Metas



Meta

Código CID

7.1

Pedido de Pagamento

3º

Pontos públicos de carregamento de veículos.

5.250 pontos de carregamento acessíveis ao público para veículos elétricos (em relação à base de referência: 3.520, quarto trimestre de 2021).

Meta

Código CID

7.2

Pedido de Pagamento

7º

Pontos públicos de carregamento de veículos.

10.450 pontos de carregamento acessíveis ao público para veículos elétricos (em relação à base de referência: 5.250, quarto trimestre de 2022).

C07
-i00

Meta

Código CID

7.3

Pedido de Pagamento

9º

Pontos públicos de carregamento de veículos.

15.000 pontos de carregamento acessíveis ao público para veículos elétricos (em relação à base de referência: 10.450, no quarto trimestre de 2024).



Esta medida tem como objetivo **modernizar as Áreas de Acolhimento Empresarial**, que consistem em áreas de terreno desenvolvidas como locais para escritórios, fábricas e outras empresas.

A modernização dos parques empresariais é também identificada como uma necessidade de investimento no **Plano Nacional de Infraestruturas de Portugal para 2030 (PNI 2030)**.

O investimento consiste em **intervenções em parques empresariais selecionados** que incluem a promoção da produção e sistemas de armazenamento de energia renovável, intervenções-piloto para melhorar a estabilidade energética, instalação de postos de carregamento elétricos e de hidrogénio, reforço da cobertura 5G e medidas ativas de prevenção de incêndios.

Resultados e Objetivos



Seleção das 10 Áreas de Acolhimento Empresarial a modernizar.

Concluir as intervenções, no âmbito da transição climática e digital, realizadas em **10 Áreas de Acolhimento Empresarial**.

Marcos e Metas



Marco

Código CID

7.4

Pedido de Pagamento

1º

Seleção de Áreas de Acolhimento Empresarial para intervenções destinadas a melhorar a sustentabilidade ambiental e a transição climática e digital.

As Áreas de Acolhimento Empresarial foram selecionadas por concurso. Foi apresentado à Comissão um protocolo público assinado que confirme a conclusão da seleção e identifique as Áreas de Acolhimento Empresarial.

Meta

Código CID

7.5

Pedido de Pagamento

9º

Conclusão das intervenções nas 10 Áreas de Acolhimento Empresarial selecionadas.

10 Áreas de Acolhimento Empresarial com trabalhos destinados a melhorar a sustentabilidade ambiental e a transição climática e digital.

As Áreas de Acolhimento Empresarial foram selecionadas para intervenção por concurso.

Investimento nas Ligações em falta e aumento de capacidade da rede

C07
-i02

Esta medida tem como objetivo **modernizar as Áreas de Acolhimento Empresarial**, que consistem em áreas de terreno desenvolvidas como locais para escritórios, fábricas e outras empresas.

A modernização dos parques empresariais é também identificada como uma necessidade de investimento no **Plano Nacional de Infraestruturas de Portugal para 2030 (PNI 2030)**.















O investimento consiste em **intervenções em parques empresariais selecionados** que incluem a promoção da produção e sistemas de armazenamento de energia renovável, intervenções-piloto para melhorar a estabilidade energética, instalação de postos de carregamento elétricos e de hidrogénio, reforço da cobertura 5G e medidas ativas de prevenção de incêndios.

Resultados e Objetivos



111

Construir ou melhorar 111 quilómetros de estradas:

-  EN14: interface rodoferroviário da Trofa / Santana, incluindo nova ponte sobre o rio Ave;
-  EN14: Maia (Via Diagonal) / interface rodoferroviário da Trofa;
-  EN4: Variante da Atalaia;
-  IC35: Penafiel (EN15) / Rans;
-  IC35: Rans / Entre-os-Rios;
-  IP2: Variante nascente de Évora;
-  Ligação de Baião a Ponte de Ermida;
-  EN344: km 67 a km 75 - Pampilhosa da Serra;
-  EN125: Variante nascente de Olhão;
-  IC2 (EN1): Meirinhas (km 136) / Pombal (km 148);
-  IP8 (EN121): Ferreira do Alentejo / Beja, incluindo variante a Beringel;
-  IP8 (EN259): Santa Margarida do Sado / Ferreira do Alentejo, incluindo a variante de Figueira de Cavaleiros;
-  IP8 (A26): aumento de capacidade na ligação entre Sines e a A2;
-  Variante à EN211 - Quintã / Mesquinhata.

Marcos e Metas



Marco

Código CID

7.6

Pedido de Pagamento

1º

Contrato assinado para 1 projeto rodoviário.

Assinatura pelas partes do documento que rege as obrigações respectivas em relação à execução das obras, no seguimento de concurso público, em 2021.



Marco

Código CID

7.7

Pedido de Pagamento

3º

Contrato assinado para 2 projetos rodoviários.

Assinatura pelas partes do documento que rege as obrigações respectivas em relação à execução das obras, no seguimento de concurso público.



Meta

Código CID

7.8

Pedido de Pagamento

9º

Estradas construídas ou reabilitadas.

111 Km de estradas construídas ou reabilitadas de acordo com as especificações técnicas do concurso e tendo plenamente em conta qualquer resultado e condição da Avaliação de Impacte Ambiental, em 2022.

Esta medida tem como objetivo **criar condições para um desenvolvimento económico mais equilibrado** promovendo operadores económicos fora dos grandes centros urbanos.

As intervenções visam também **reduzir as distâncias, os tempos de percurso e os congestionamentos**. Este investimento visa **expandir e melhorar as infraestruturas rodoviárias nos Açores**.

Tem como objetivo **melhorar a acessibilidade aos centros populacionais, aos núcleos de atividade económica e às principais infraestruturas** de entrada em cada ilha.

Destina-se também a intervir na **construção de circulares** aos principais centros urbanos, com redução das travessias urbanas.

Resultados e Objetivos



34

Construir ou melhorar 34 quilómetros de estradas

Estão previstas as seguintes intervenções rodoviárias:



Ilha de Santa Maria
- Variante à Vila do Porto



Ilha de São Miguel
- Melhoria da acessibilidade Furnas / Povoação - 1.º lanço: Variante Furnas
- Variante Capelas
- Variante São Roque
- Variante Portal do Vento
- Promoção das condições de acessibilidade, mobilidade e segurança rodoviária - ligação entre Via Vitorino Nemésio e Circular de Angra



Ilha Graciosa
- Ligação entre a E.R. 3-2.ª e a E.R. 4-2.ª



Ilha de São Jorge
- Promoção das condições de acessibilidade, mobilidade e segurança rodoviária - ligação entre o norte e sul



Ilha do Pico
- Construção da circular à Vila da Madalena



Ilha do Faial
- Construção da 2.ª fase da variante à Cidade da Horta



Ilha Terceira
- Promoção das condições de acessibilidade, mobilidade e segurança rodoviária - ligação entre Via Vitorino Nemésio e Circular de Angra"

Marcos e Metas



Marco

Código CID

7.13

Pedido de Pagamento

1º

Contrato assinado para 2 projetos rodoviários.

Assinatura pelas partes do documento que rege as obrigações respetivas em relação à execução das obras, por um determinado preço, no seguimento de concurso público, em 2021.



Marco

Código CID

7.14

Pedido de Pagamento

5º

Contrato assinado para 8 projetos rodoviários.

Assinatura pelas partes do documento que rege as obrigações respetivas em relação à execução das obras, por um determinado preço, no seguimento de concurso público, em 2023.



Meta

Código CID

7.15

Pedido de Pagamento

10º

Estradas construídas ou reabilitadas.

34,38 Km de estradas construídas ou reabilitadas de acordo com as especificações técnicas do concurso e tendo plenamente em conta qualquer resultado e condição da Avaliação de Impacte Ambiental, em 2026.

Esta medida tem como objetivos **alavancar o desenvolvimento da mobilidade transfronteiriça e melhorar a competitividade das empresas** promovendo, por exemplo, a **mobilidade dos trabalhadores**.

O reforço de corredores de alta capacidade também visa permitir a utilização comum das infraestruturas, como a linha ferroviária de alta velocidade em Sanabria ou o aeródromo de Bragança, bem como melhorar a segurança rodoviária. Este investimento consiste na criação e melhoria de infraestruturas rodoviárias para reforçar as ligações transfronteiriças com Espanha.

A execução do investimento estará concluída até 31 de dezembro de 2025.





Resultados e Objetivos



Alavancar o desenvolvimento da mobilidade transfronteiriça e melhorar a competitividade das empresas.

30

Construir ou melhorar, no total, 30 quilómetros de estradas:

-  EN103: Vinhais / Bragança (variantes);
-  Ligação de Bragança a Puebla de Sanabria;
-  Ponte internacional sobre o rio Sever;
-  Ponte Alcoutim - Sanlúcar de Guadiana.

Marcos e Metas



Marco

Código CID

7.9

Pedido de Pagamento

3º

Primeira Avaliação de Impacte Ambiental concluída.

Avaliação de Impacte Ambiental de um projeto rodoviário concluída em 2022.



Meta

Código CID

7.10

Pedido de Pagamento

9º

Estradas construídas ou reabilitadas.

30 Km de estradas construídas ou reabilitadas de acordo com as especificações técnicas do concurso e tendo plenamente em conta qualquer resultado e condição da Avaliação de Impacte Ambiental, até 2025.



Marco

Código CID

7.11

Pedido de Pagamento

4º

Contrato assinado para 10 projetos rodoviários.

Assinatura de um contrato que rege as obrigações respetivas em relação à execução das obras, por um determinado preço, no seguimento de concurso público.



Meta

Código CID

7.12

Pedido de Pagamento

9º

Estradas construídas ou reabilitadas.

Estradas construídas ou reabilitadas de acordo com as especificações técnicas do concurso e tendo plenamente em conta qualquer resultado e condição da Avaliação de Impacto Ambiental.

Estas medidas têm como objetivo **melhorar a competitividade dos parques empresariais** através de melhorias nas ligações da sua rede rodoviária, contribuindo para a industrialização de zonas rurais.

Este investimento desdobra-se em investimentos para **expandir e melhorar as infraestruturas rodoviárias**.

















Complementa o investimento **Rede Ale Interior (RE-CCT-C7-I1)**, que visa modernizar os parques empresariais.

Resultados e Objetivos



42

Construir ou melhorar, no total, 42 quilómetros de estradas:

-  Ligação ao parque industrial do Mundão, eliminação de constrangimentos na EN229 Viseu/ Sátão;
-  Ligação ao parque industrial do Mundão, EN229 - ex-IP5 / parque industrial do Mundão;
-  Acessibilidades à zona industrial de Riachos;
-  Acesso do parque empresarial de Camporês ao IC8 (Ansião);
-  EN10-4: Setúbal / Mitrena;
-  Ligação ao parque industrial de Fontiscos e reformulação do nó de Ermida (Santo Tirso);
-  Ligação da A8 ao parque industrial das Palhagueiras em Torres Vedras;
-  Ligação da A11 à zona industrial de Cabeça de Porca (Felgueiras);
-  Ligação da EN114 à zona industrial de Rio Maior;
-  Melhoria do acesso à área de localização empresarial de Lavagueiras (Castelo de Paiva);
-  Melhoria de acessibilidades à zona industrial de Campo Maior;
-  Variante à EN248 (Arruda dos Vinhos);
-  Variante de Aljustrel - melhoria do acesso à zona de extração mineira e à área de localização empresarial;
-  Via do Tâmega - Variante à EN210 (Celorico de Basto);
-  Ligação do IC2 ao parque industrial do Casarão;
-  Nova travessia do rio Lima entre EN203-Deocriste e EN202-Nogueira;
- Rotunda na EN246 para acesso à zona industrial de Portalegre;
- Acesso ao Avepark - Parque de Ciência e Tecnologia das Taipas (Guimarães);
- Acesso rodoviário da zona industrial do Vale do Neiva ao nó da A28.

RECUPERAR POR TU GAL

