RECUPERAR PORTUGAL

Infraestruturas

COMPONENTE **07**

PRR Plano de Recuperação e Resiliência
REPÚBLICA PORTUGUESA
Financiado pela União Europeia NextGenerationEU

RECUPERAR PORTUGAL

Esta componente aborda o desafio da coesão territorial e da baixa competitividade das empresas devido a ligações inadequadas à rede rodoviária, nomeadamente na região interior do país.

Os custos de contexto aumentam com a falta de ligação rodoviárias, causando dificuldades extra às empresas. Assim a melhoria destas ligações, além da redução da emissão de carbono, tornará as empresas mais competitivas.

Os objetivos passam por **aumentar a coesão territorial e melhorar a competitividade** para impulsionar o desenvolvimento económico, nomeadamente nas regiões interiores. Pretende-se alcançar tal propósito, por exemplo, através da **instalação de postos de carregamento para promover a utilização de veículos elétricos** e tornar os **parques industriais mais sustentáveis e digitais**.

Pretende-se **melhorar as ligações rodoviárias**, expandindo a rede, criando ligações transfronteiriças e resolvendo lacunas existentes, como nos Açores.

O **aumento da rede de pontos de carregamento para veículos elétricos** acessíveis ao público deverá contribuir para a redução da pegada de carbono nos transportes rodoviários em Portugal, tornando-os mais sustentáveis.

Este investimento **acompanha a expansão das infraestruturas rodoviárias**, seguindo as orientações da Comissão face ao princípio de «não prejudicar significativamente» o ambiente.

Esta parte do plano apoia a resposta às **recomendações específicas para Portugal**, focando o investimento na transição ecológica, considerando as disparidades regionais e promovendo o uso de tecnologias digitais para impulsionar a competitividade das empresas.

Esta componente prevê ainda intervenções em parques empresariais selecionados que incluem a promoção da produção e sistemas de armazenamento de energia renovável, intervenções-piloto para melhorar a estabilidade energética, reforço da cobertura 5G e medidas ativas de prevenção de incêndios.

Resumo dos Investimentos

- C07-i00 - Alargamento da Rede de Carregamento de Veículos Elétricos;
- C07-i01 - Áreas de acolhimento de empresas;
- C07-i02 - Ligações em falta e aumento de capacidade da rede;
- C07-i03 - Ligações transfronteiriças;
- C07-i04 - Áreas de Acolhimento Empresarial - acessibilidade rodoviária;
- C07-i05 - Circuitos logísticos - Rede Regional dos Açores.

RECUPERAR PORTUGAL

Investimentos

COMPONENTE **07**

Investimento no Alargamento da Rede de Carregamento de Veículos Elétricos

C07 -i00

Esta medida tem como objetivo **impulsionar a descarbonização dos transportes rodoviários** promovendo a mobilidade elétrica.

Trata-se de uma medida de acompanhamento para os investimentos em infraestruturas rodoviárias no âmbito de ligações em falta e aumento de capacidade da rede; circuitos logísticos; ligações transfronteiriças e Áreas de Acolhimento Empresarial, a fim de assegurar a conformidade com o princípio de «não prejudicar significativamente» no que diz respeito aos objetivos de **atenuação das alterações climáticas e de prevenção e controlo da poluição.**

O Estado português deverá focar o seu investimento na **plataforma de gestão da rede Mobi.E** e na supressão das lacunas do mercado, apoiando o investimento em regiões onde o setor privado não garante a cobertura necessária.

Resultados e Objetivos

15. 000

Assegurar que existam 15.000 pontos de carregamento operacionais

acessíveis ao público em Portugal.

Marcos e Metas

Meta Código CID **7.1** Pedido de Pagamento **3º**

Pontos públicos de carregamento de veículos.

> 5.250 pontos de carregamento acessíveis ao público para veículos elétricos (em relação à base de referência: 3.520, quarto trimestre de 2021).

Meta Código CID **7.2** Pedido de Pagamento **7º**

Pontos públicos de carregamento de veículos.

> 10.450 pontos de carregamento acessíveis ao público para veículos elétricos (em relação à base de referência: 5.250, quarto trimestre de 2022).

C07
-i00

Meta Código CID **7.3** Pedido de Pagamento **9º**

Pontos públicos de carregamento de veículos.

> 15.000 pontos de carregamento acessíveis ao público para veículos elétricos (em relação à base de referência: 10.450, no quarto trimestre de 2024).

Áreas de Acolhimento Empresarial

C07 -i01

Esta medida tem como objetivo **modernizar as Áreas de Acolhimento Empresarial**, que consistem em áreas de terreno desenvolvidas como locais para escritórios, fábricas e outras empresas.

A modernização dos parques empresariais é também identificada como uma necessidade de investimento no **Plano Nacional de Infraestruturas de Portugal para 2030 (PNI 2030)**.

O investimento consiste em **intervenções em parques empresariais selecionados** que incluem a promoção da produção e sistemas de armazenamento de energia renovável, intervenções-piloto para melhorar a estabilidade energética, instalação de postos de carregamento elétricos e de hidrogénio, reforço da cobertura 5G e medidas ativas de prevenção de incêndios.

Resultados e Objetivos

Seleção das 10 Áreas de Acolhimento Empresarial a modernizar.

Concluir as intervenções, no âmbito da transição climática e digital, realizadas em **10 Áreas de Acolhimento Empresarial.**

Marcos e Metas

Marco Código CID **7.4** Pedido de Pagamento **1º**

Seleção de Áreas de Acolhimento Empresarial para intervenções destinadas a melhorar a sustentabilidade ambiental e a transição climática e digital.

> As Áreas de Acolhimento Empresarial foram selecionadas por concurso. Foi apresentado à Comissão um protocolo público assinado que confirme a conclusão da seleção e identifique as Áreas de Acolhimento Empresarial.

Meta Código CID **7.5** Pedido de Pagamento **9º**

Conclusão das intervenções nas 10 Áreas de Acolhimento Empresarial selecionadas.

> 10 Áreas de Acolhimento Empresarial com trabalhos destinados a melhorar a sustentabilidade ambiental e a transição climática e digital.
>
> As Áreas de Acolhimento Empresarial foram selecionadas para intervenção por concurso.

Investimento nas Ligações em falta e aumento de capacidade da rede

C07 -i02

Esta medida tem como objetivo **melhorar a coesão territorial e a competitividade corrigindo as "ligações em falta" na rede rodoviária**.

O investimento, que contempla a construção e melhoria de estradas, **prevê aumentar a acessibilidade aos grandes corredores de transporte e às interfaces multimodais e visa melhorar a segurança, o descongestionamento rodoviário, a qualidade do ar e reduzir o ruído** em locais próximos de estradas.

Resultados e Objetivos

111

Construir ou melhorar 111 quilómetros de estradas:

- EN14: interface rodoferroviário da Trofa / Santana, incluindo nova ponte sobre o rio Ave;
- EN14: Maia (Via Diagonal) / interface rodoferroviário da Trofa;
- EN4: Variante da Atalaia;
- IC35: Penafiel (EN15) / Rans;
- IC35: Rans / Entre-os-Rios;
- IP2: Variante nascente de Évora;
- Ligação de Baião a Ponte de Ermida;
- Eixo rodoviário Aveiro-Águeda;
- EN344: km 67 a km 75 - Pampilhosa da Serra;
- EN125: Variante nascente de Olhão;
- IC2 (EN1): Meirinhas (km 136) / Pombal (km 148);
- IP8 (EN121): Ferreira do Alentejo / Beja, incluindo variante a Beringel;
- IP8 (EN259): Santa Margarida do Sado / Ferreira do Alentejo, incluindo a variante de Figueira de Cavaleiros;
- IP8 (A26): aumento de capacidade na ligação entre Sines e a A2;
- Variante à EN211 - Quintã / Mesquinhata.

C07
-i02

Marcos e Metas

Marco Código CID **7.6** Pedido de Pagamento **1º**

Contrato assinado para 1 projeto rodoviário.

> Assinatura pelas partes do documento que rege as obrigações respetivas em relação à execução das obras, no seguimento de concurso público, em 2021.

Marco Código CID **7.7** Pedido de Pagamento **3º**

Contrato assinado para 2 projetos rodoviários.

> Assinatura pelas partes do documento que rege as obrigações respetivas em relação à execução das obras, no seguimento de concurso público.

Meta Código CID **7.8** Pedido de Pagamento **9º**

Estradas construídas ou reabilitadas.

> 111 Km de estradas construídas ou reabilitadas de acordo com as especificações técnicas do concurso e tendo plenamente em conta qualquer resultado e condição da Avaliação de Impacte Ambiental, em 2022.

Investimento nos Circuitos logísticos - Rede Regional dos Açores

C07 -i05-RAA

Esta medida tem como objetivo **criar condições para um desenvolvimento económico mais equilibrado** promovendo operadores económicos fora dos grandes centros urbanos.

As intervenções visam também **reduzir as distâncias, os tempos de percurso e os congestionamentos**. Este investimento visa **expandir e melhorar as infraestruturas rodoviárias nos Açore**s.

Tem como objetivo **melhorar a acessibilidade aos centros populacionais, aos núcleos de atividade económica e às principais infraestruturas** de entrada em cada ilha.

Destina-se também a intervir na **construção de circulares** aos principais centros urbanos, com redução das travessias urbanas.

Resultados e Objetivos

34

Construir ou melhorar 34 quilómetros de estradas

Estão previstas as seguintes intervenções rodoviárias:

Ilha de Santa Maria
- Variante à Vila do Porto

Ilha de São Miguel
- Melhoria da acessibilidade Furnas / Povoação - 1.º lanço: Variante Furnas
- Variante Capelas
- Variante São Roque
- Variante Portal do Vento
- Promoção das condições de acessibilidade, mobilidade e segurança rodoviária - ligação entre Via Vitorino Nemésio e Circular de Angra

Ilha Graciosa
- Ligação entre a E.R. 3-2.ª e a E.R. 4-2.ª

Ilha de São Jorge
- Promoção das condições de acessibilidade, mobilidade e segurança rodoviária - ligação entre o norte e sul

Ilha do Pico
- Construção da circular à Vila da Madalena

Ilha do Faial
- Construção da 2.ª fase da variante à Cidade da Horta

Ilha Terceira
- Promoção das condições de acessibilidade, mobilidade e segurança rodoviária - ligação entre Via Vitorino Nemésio e Circular de Angra"

C07
-i05-RAA

Marcos e Metas

Marco Código CID **7.13** Pedido de Pagamento **1º**

Contrato assinado para 2 projetos rodoviários.

> Assinatura pelas partes do documento que rege as obrigações respetivas em relação à execução das obras, por um determinado preço, no seguimento de concurso público, em 2021.

Marco Código CID **7.14** Pedido de Pagamento **5º**

Contrato assinado para 8 projetos rodoviários.

> Assinatura pelas partes do documento que rege as obrigações respetivas em relação à execução das obras, por um determinado preço, no seguimento de concurso público, em 2023.

Meta Código CID **7.15** Pedido de Pagamento **10º**

Estradas construídas ou reabilitadas.

> 34,38 Km de estradas construídas ou reabilitadas de acordo com as especificações técnicas do concurso e tendo plenamente em conta qualquer resultado e condição da Avaliação de Impacte Ambiental, em 2026.

Investimento nas Ligações transfronteiriças

C07 -i03

Esta medida tem como objetivos **alavancar o desenvolvimento da mobilidade transfronteiriça e melhorar a competitividade das empresas** promovendo, por exemplo, a **mobilidade dos trabalhadores**.

O reforço de corredores de alta capacidade também visa permitir a utilização comum das infraestruturas, como a linha ferroviária de alta velocidade em Sanabria ou o aeródromo de Bragança, bem como melhorar a segurança rodoviária. Este investimento consiste na criação e melhoria de infraestruturas rodoviárias para reforçar as ligações transfronteiriças com Espanha.

A execução do investimento estará concluída até 31 de dezembro de 2025.

Resultados e Objetivos

Alavancar o desenvolvimento da mobilidade transfronteiriça e melhorar a competitividade das empresas.

30

Construir ou melhorar, no total, 30 quilómetros de estradas:

- EN103: Vinhais / Bragança (variantes);
- Ligação de Bragança a Puebla de Sanabria;
- Ponte internacional sobre o rio Sever;
- Ponte Alcoutim - Sanlúcar de Guadiana.

Marcos e Metas

Marco Código CID **7.9** Pedido de Pagamento **3º**

Primeira Avaliação de Impacte Ambiental concluída.

> Avaliação de Impacte Ambiental de um projeto rodoviário concluída em 2022.

Meta Código CID **7.10** Pedido de Pagamento **9º**

Estradas construídas ou reabilitadas.

> 30 Km de estradas construídas ou reabilitadas de acordo com as especificações técnicas do concurso e tendo plenamente em conta qualquer resultado e condição da Avaliação de Impacte Ambiental, até 2025.

Marco Código CID **7.11** Pedido de Pagamento **4º**

Contrato assinado para 10 projetos rodoviários.

> Assinatura de um contrato que rege as obrigações respetivas em relação à execução das obras, por um determinado preço, no seguimento de concurso público.

Meta Código CID **7.12** Pedido de Pagamento **9º**

Estradas construídas ou reabilitadas.

> Estradas construídas ou reabilitadas de acordo com as especificações técnicas do concurso e tendo plenamente em conta qualquer resultado e condição da Avaliação de Impacto Ambiental.

Investimento nas Áreas de Acolhimento Empresarial - acessibilidade rodoviária

C07 -i04

Estas medidas têm como objetivo **melhorar a competitividade dos parques empresariais** através de melhorias nas ligações da sua rede rodoviária, contribuindo para a industrialização de zonas rurais.

Este investimento desdobra-se em investimentos para **expandir e melhorar as infraestruturas rodoviárias**.

Complementa o investimento **Rede Ale Interior (RE-CCT-C7-I1)**, que visa modernizar os parques empresariais.

Resultados e Objetivos

42

Construir ou melhorar, no total, 42 quilómetros de estradas:

- Ligação ao parque industrial do Mundão, eliminação de constrangimentos na EN229 Viseu/ Sátão;
- Ligação ao parque industrial do Mundão, EN229 - ex-IP5 / parque industrial do Mundão;
- Acessibilidades à zona industrial de Riachos;
- Acesso do parque empresarial de Camporês ao IC8 (Ansião);
- EN10-4: Setúbal / Mitrena;
- Ligação ao parque industrial de Fontiscos e reformulação do nó de Ermida (Santo Tirso);
- Ligação da A8 ao parque industrial das Palhagueiras em Torres Vedras;
- Ligação da A11 à zona industrial de Cabeça de Porca (Felgueiras);
- Ligação da EN114 à zona industrial de Rio Maior;
- Melhoria do acesso à área de localização empresarial de Lavagueiras (Castelo de Paiva);
- Melhoria de acessibilidades à zona industrial de Campo Maior;
- Variante à EN248 (Arruda dos Vinhos);
- Variante de Aljustrel - melhoria do acesso à zona de extração mineira e à área de localização empresarial;
- Via do Tâmega - Variante à EN210 (Celorico de Basto);
- Ligação do IC2 ao parque industrial do Casarão;
- Nova travessia do rio Lima entre EN203-Deocriste e EN202-Nogueira;
- Rotunda na EN246 para acesso à zona industrial de Portalegre;
- Acesso ao Avepark - Parque de Ciência e Tecnologia das Taipas (Guimarães);
- Acesso rodoviário da zona industrial do Vale do Neiva ao nó da A28.

RECUPERAR PORTUGAL

PRR
Plano de Recuperação e Resiliência

REPÚBLICA PORTUGUESA

Financiado pela União Europeia
NextGenerationEU